

## A.0 PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### 1 Identifikační údaje

#### 1.1 Označení stavby

Stavba : II/430 Holubice - Rousínov  
Místo stavby : silnice II/430  
Katastrální území : Velešovice 777897, Rousínov u Vyškova 741922  
Kraj : Jihomoravský  
Druh stavby : oprava krytu  
Účel dokumentace : PDPS

#### 1.2 Stavebník/objednatel stavby, jeho sídlo, kontaktní adresa

Název : Správa a údržba silnic JmK,  
příspěvková organizace kraje  
Adresa : Žerotínovo náměstí 449/3  
602 00 Brno  
IČO : 70932581  
Kontaktní osoba : Ing. Zdeněk Komůrka, ředitel

#### 1.3 Projektant/zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo, kontaktní adresa, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČO a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

Název : Viadesigne, s.r.o.  
Sídlo projektanta : Na Zahradách 1151/16  
690 02 Břeclav  
IČO : 27696880  
Zodpovědný projektant : Ing. Martin Stöhr  
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby  
Registrační číslo ČKAIT: 10051047  
tel.: +420 519 331 400  
Vedoucí projektant : Ing. Martin Stöhr  
Vypracoval : Ing. Jitka Kopuleťá

## **2 Základní údaje o stavbě**

### **2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění**

Stavba řeší nevyhovující stav krytu vozovky silnice II/430 v úseku od křižovatky se silnicí III/3836 po začátek obce Rousínov. Ze stavby je vyjmut most přes železniční trať, který byl již v minulosti zrekonstruován.

Začátek úseku stavby je za křižovatkou se silnicí III/3836. Konec úpravy je na spáře již zrekonstruovaného průtahu obcí Rousínov. Délka tohoto úseku je 1856 m. Jedná se o opravu stávající vozovky silnice II/430 vč. úpravy krajnic a obnovy funkčnosti odvodnění. Oprava bude provedena technologií výměny části asfaltového souvrství.

Účelem opravy je zlepšit stav asfaltových vrstev vozovky a tím prodloužit její životnost.

Návrh technologie rekonstrukce vychází nižšího stupně dokumentace a z doplňkové diagnostiky vozovky.

### **2.2 Předpokládaný průběh stavby:**

Stavba není dělena na části. Předpokládané zahájení a dokončení stavby je v roce 2018. Předpokládaná délka výstavby je max. 60 dnů. Přesný harmonogram stavby si vypracuje zhotovitel na základě jím použitých technologických prostředků. Celá stavba bude probíhat za částečné uzavírky (kyvadlově pomocí semaforové soustavy). Těžká nákladní doprava bude odkloněna po objízdné trase. Průběh stavby je podrobněji popsán v části E Zásady organizace výstavby.

### **2.3 Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)**

Stavba je v souladu s územními plány dotčených obcí.

### **2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Stavba se nachází v extravilánu na silnici II/430. V současnosti se jedná dvoupruhovou směrově nerozdělenou komunikaci.

## **2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a živ. prostředí**

Stavba je navržena jako oprava stávající komunikace a obnova funkčnosti odvodnění. Provedením opravy nedojde k ovlivnění životního prostředí. Charakter území nebude rekonstrukcí dotčen.

Stavba si nevyžádá zábor lesního půdního fondu (LPF). Stavba si nevyžádá vynětí půdy ze zemědělského půdního fondu (ZPF).

## **2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:**

- vztahy na dosavadní využití území: charakter využití nebude změněn
- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území: stavba nemá vliv na jiné stavby
- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou: stavba nemění žádné jiné stávající stavby

## **3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

### **Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace**

#### **a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby**

Jedná se o opravy asfaltového souvrství komunikace. Tato stavba nevyžaduje umístění stavby ani vydání stavebního povolení.

#### **b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace**

Územní plán města Rousínova a obce Velešovice

#### **c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady zaměření území**

- Základní mapa ČR 1 : 10 000
- Silniční mapa ČR 1 : 50 000
- Poloha inženýrských sítí

- Zaměření
- Digitální model terénu
- Digitální katastrální mapa
- Diagnostika vozovky
- Prohlídka stavby na místě samém
- Pořízená foto-video dokumentace
- Jednání se zástupci investora

**d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)**

- Dle sčítání dopravy 2016 je dopravní zatížení následující: TV-1125; O-4674; M-70; SV 5869.

**e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum**

- Vzhledem k charakteru stavby nebyl žádný průzkum prováděn. Popis podloží vozovky byl proveden na základě rozboru z kopaných sond.

**f) diagnostický průzkum konstrukcí**

- Diagnostika vozovky byla provedena firmou IMOS Brno.

**g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech**

- Vzhledem k charakteru stavby nebyly tyto informace zjišťovány.

**h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)**

Řešené území se nachází v klimatické oblasti I. Průměrné roční teploty se pohybují v rozmezí 7 – 9 °C a roční úhrn srážek 515 mm/rok.

---

## 4 Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

### 4.1 Způsob číslování a značení

Pro způsob číslování a značení stavebních objektů byl použit systém uvedený v Sbírce zákonů č. 146/2008 Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

### 4.2 Určení jednotlivých částí stavby

Stavba je členěna na logické soubory a objekty náležící dle typu do příslušných objektových řad.

Celá stavba je dle požadavku investora rozdělena na jednotlivé stavby.

- SO 001                - Vedlejší a ostatní náklady
- SO 101              - Silnice II/430
- SO 102              - DIO – přechodné dopravní značení

#### ***SO 101 Silnice II/430***

Jedná se objekt opravy vozovky o celkové délce 1856 m. Technologie je výměna části asfaltového souvrství s obnovou funkčnosti odvodnění.

#### ***SO 102 DIO – přechodné dopravní značení***

Jedná se o objekt řešící provizorní dopravní značení po dobu stavby.

## 5 Podmínky realizace stavby

### 5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavbu není potřeba koordinovat s žádnou jinou stavbou. Uzavírky silnice je třeba projednat s koordinátorem veřejné dopravy Jihomoravského kraje.

### 5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Doba výstavby se předpokládá v délce 2 měsíců.

Zahájení výstavby v roce 2018.

Stavba bude označena provizorním dopravním značením.

### 5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na staveniště bude umožněn po silnici II/430m.

### 5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Stavební práce budou probíhat ve třech etapách. Jedná se o etapy řízené kyvadlově pomocí semaforové soustavy. Tyto etapy jsou navrženy z důvodu návrhu délky semaforové soustavy, která je navržena na dané zatížení silnice.

Požadovaná kapacita je 290 voz/hod v jednom směru. Navržená délka staveniště je 750m. Vzájemná vzdálenost návěstidel je 780m. Doba cyklu je 270s s délkou volna 61s. Vypočtená kapacita je 290m s délkou vzduť 130m. Dané zatížení je bráno jako špičkové.

Pro těžká nákladní vozidla je navržena objízdná trasa po silnici I/50 přes Slavkov u Brna a Bučovice. Dále po silnici II/431 do Vyškova.

Zhotovitel si před zahájením prací zajistí přesný návrh, projednání a odsouhlasení návrhu objízdné trasy a dopravního značení s příslušnými správními úřady v závislosti na termínech stavby a postupu výstavby. Předběžný návrh PDZ je součástí dokumentace.

## 6 Přehled budoucích vlastníků (správců)

### 6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví nebo je budou spravovat (PK, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)

- |   |           |
|---|-----------|
| - SO 001 - Vedlejší a ostatní náklady       | - SUS Jmk |
| - SO 101 - Silnice II/430                   | - SUS Jmk |
| - SO 102 - DIO – přechodné dopravní značení | - SUS Jmk |

### 6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Způsob užívání jednotlivých částí stavby zůstane nezměněn.

---

## **7 Předávání částí stavby do užívání**

### **7.1 Možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání**

Stavba bude předána do užívání jako celek po dokončení jednotlivých dílčích etap.

### **7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

Předčasné užívání stavby nebude vyřizováno.

## **8 Souhrnný technický popis stavby**

### **8.1 Souhrnný technický popis**

Projektová dokumentace řeší opravu silnice II/430 a obnovu funkčnosti odvodnění. Stavba začíná za křižovatkou se silnicí 3836 a končí na začátku obce Rousínov, kde navazuje na v minulosti provedenou rekonstrukci průtahu (patrná spára v obrusné vrstvě). Celková délka stavby je 1856m.

V rámci stavby bude provedena obnova funkčnosti odvodnění spočívající v pročištění stávajících silničních příkop a ve výměně stávajícího zpevnění dna příkop (betonové žlaby).

Stávající komunikace je s asfaltovým krytem průměrné tloušťky 250mm. Komunikace nevykazuje problémy spojené s únosností podkladních vrstev či podloží. Na vozovce se vyskytují příčné trhliny s takovou četností, že není efektivní provádět jejich opravu samostatně, ale bude provedena kompletní oprava i podkladní asfaltové vrstvy. Dále bude položena ložná a obrusná vrstva. Vrstvy budou provedeny v kvalitě + s modifikovaným pojivem.

Šířka vozovky kopíruje stávající stav. Šířky budou sjednoceny a to v km 0,000-0,667 na kategoriální šířku S9,5 a v km 0,756-1,856 na kategoriální šířku S7,5. V místě železničního podjezdu je realizováno rozšíření oblouku s bezpečnostní plochou pro možnost podjetí podjezdu či odstavení TNV pro prověření výšky nákladu a tedy možnost podjetí podjezdu.

Směrové a výškové vedení komunikace zůstane zachováno stávající. Niveleta vozovky bude přiměřeně respektovat stávající stav.

---

## **8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro:**

### **(1) Pozemní komunikace:**

#### **a) výčet a označení jednotlivých PK stavby**

Stavbou bude dotčena silnice II/430. Napojení na účelové komunikace a samostatné sjezdy nebudou stavbou dotčeny. Jejich řešení bude prováděno s při stavbě v koordinaci s jednotlivými majiteli sjezdů a napojení.

#### **b) základní charakteristiky příslušných PK:**

Předmětem stavby je oprava silnice II/430 a obnova funkčnosti odvodnění. Stavba začíná za křižovatkou se silnicí 3836 a končí na začátku obce Rousínov, kde navazuje na v minulosti provedenou rekonstrukci průtahu (patrná spára v ohrusné vrstvě). Celková délka stavby je 1856 m.

Oprava bude provedena technologií výměny části asfaltového souvrství. Příčný sklon je navržen střechovitý 2,5 %, v obloucích bude plynule přecházet do jednostranného sklonu.

Směrové řešení trasy rekonstruované komunikace obsahuje celkem 12 směrových motivů s poloměry od 34 – 10 000 m. Vedení trasy je patrné ze situace stavby.

Výškové řešení je navrženo tak, aby niveleta vozovky co nejvíce kopírovala stávající stav s úpravami nutnými pro eliminaci propadlých krajů vozovky a napojení na okolní plochy. Trasa komunikace obsahuje výškový tečnový polygon o podélném sklonu od 0,05 % do 7,56 %. Do výškového polygonu bylo vloženo 11 parabolických oblouků.

### **(2) Mostní objekty a zdi:**

Stavba vynechává opravu mostního objektu ev.č. 430-011, která byla provedena v minulosti. Stavba podchází pod železničním nadjezdem ev.č. 430-012. Oprava se samotného mostního objektu netýká. V prostoru podjezdu budou vyměněny betonové odvodňovací žlaby a asfaltové vrstvy. Směrové, výškové a šířkové řešení zůstává stávající.

V prostoru stavby se nacházejí čtyři propustky. Na základě pokynu investora stavby budou tyto propustky pouze pročištěny.



**(3) Odvodnění PK:**

Povrchová voda z komunikace bude svedena za pomoci podélných a příčných sklonů mimo korunu komunikace, kde bude odvedena do obnoveného systému odvodnění (pročištění stávajících silničních příkop). Na části úseku bude dno příkopu zpevněno betonovou žlabovkou.

**(4) Tunely, podzemní stavby a galerie:**

NEOBSAZENO

**(5) Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony:**

V prostoru stavby v km 0,205 – 0,420 bude stávající rozšíření koruny vozovky použito jako SOS pruh s možností provádění kontrol Policií ČR.

**(6) Vybavení PK:**

Silnice bude vybavena novým dopravním značením. Umístění jednotlivých značek je patrné z výkresové dokumentace stavby. Budou osazena nová svodidla JSNH4/H1, jejich umístění je patrné ze situace.

**(7) Objekty ostatních skupin objektů:**

NEOBSAZENO

**9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření:**

Návrh provedení opravy vychází z diagnostiky vozovky provedené firmou IMOS Brno.

**10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky:**

Navrženou stavbou komunikace budou dotčena ochranná pásma následujících stávajících inženýrských sítí.

- ☐ Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.
- ☐ Ochranné pásmo vodovodního řadu a kanalizačních stok

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, případně údajů správců.

Vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí se nachází v příloze **Doklady**.

Jedná se o tyto správce inženýrských sítí:

- E.ON Česká republika s.r.o.
- RWE - Jihomoravská plynárenská, a.s
- Vodovody a kanalizace Vyškov, a.s.
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

V zájmovém prostoru stavby se nevyskytují žádná chráněná území, krajinné oblasti, objekty, národní kulturní památky ani porosty.

Lokalita není evropsky významným územím ani ptačí oblastí v rámci programu Natura 2000.

Stavba si nevyžádá zábor lesního půdního fondu (LPF). Stavba nevyžaduje vynětí půdy ze zemědělského půdního fondu (ZPF). Navržená stavba nezasahuje do ochranných pásem, chráněných území, zátopových území mimo inženýrských sítí.

## 11 Zásah stavby do území

### 11.1 Bourací práce:

- V rámci rekonstrukce bude odstraněna část stávajícího asfaltového souvrství vozovky a nezpevněné krajnice

### 11.2 Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada:

- Stavba si nevyžádá kácení vzrostlé zeleně.

### 11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu:

- Zemní práce obsahují pročištění stávajících silničních příkop.

**11.4 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace:**

- Stavba nezasahuje do pozemků s ochranou ZPF.

**11.5 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa:**

- V rámci projektu není žádný zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.

**11.6 Zásah do jiných pozemků:**

- Stavba se nachází na stávajících pozemcích různých vlastníků. Výčet vlastníků je uveden v samostatné příloze.

**11.7 Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků:**

- V rámci projektu nejsou vyvolané žádné změny staveb dopravní a technické infrastruktury.

**12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby a přístupové komunikace**

Nákladní automobily a stroje budou mít přístup na stavbu po silnici II/430. Veškeré odpady vzniklé při realizování stavby budou zrecyklovány. Odpady, které nejdou zrecyklovat budou uloženy na skládku.

Stavba prochází územím s výskytem inženýrských sítí. Většina sítí nezasahuje do obvodu stavby komunikace. Vyskytuje se zde podzemní telekomunikační kabel (Cetin a.s. a ČD Telematika), a vodovodní řad (VAK). Zhotovitel si vytyčí inženýrské sítě v rámci stavby s ohledem na vyjádření jejich správců.

Vzhledem k tomu, že se jedná o nevýrobní stavbu, produkce odpadů se nepředpokládá.

**13 Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí****13.1 Ochrana krajiny a přírody**

Oprava komunikace nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

**13.2 Hluk**

Stavba je opravou stávající komunikace. Vzhledem k tomu, že se jedná o opravu v extravilánu, není vliv hluku vyhodnocován.

### **13.3 Emise z dopravy**

Emise z dopravy nejsou posuzovány.

### **13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Oprava komunikace nemění stávající vodní poměry v oblasti.

### **13.5 Ochrana zdraví**

Při provádění stavebních činností je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními opatřeními, zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce v části páté - „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“, hlava I – Předcházení ohrožení života a zdraví při práci se zaměřením na § 102 odst. 1 – přijímání opatření k přecházení rizikům v návaznosti na odst. 3 – povinnosti zaměstnavatele

- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a v zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy

- nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Nutnost činnosti koordinátora bezpečnosti práce řeší příslušné legislativní dokumenty. Z hlediska dopravy je nutno stavbu řádně zajistit schválenou objízdou trasou.

### **13.6 Nakládání s odpady**

Je řešeno samostatnou přílohou.

## **14 Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti**

### **14.1 Mechanická odolnost a stabilita**

Návrh konstrukce vozovky vychází z diagnostiky vozovky a dle pokynů zadavatele.

## **14.2 Požární bezpečnost**

Zřízením stavby nejsou dotčeny přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Stavebními úpravami nebude zasahováno do veřejného vodovodního řadu. Nebude omezena dostupnost vnějších odběrních míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873.

V době plné uzávěry silnice nebude umožněn průjezd vozidlům integrovaného záchranného systému. Uzavírky a objízdná trasa v rámci stavby budou předem hlášeny centrále IZS.

Stávající vodovodní hydranty nebudou stavbou nijak dotčeny, tudíž v případě požáru v okolí bude zajištěn přístup hasičů k těmto hydrantům.

Realizovaná stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru.

Povrchové znaky inženýrských sítí, vpusti a poklopy budou výškově upraveny do nové nivelety.

## **14.3 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a život. prostředí**

Rekonstrukcí komunikace nedojde ke zhoršení obtěžování okolí hlukem a prachem. Ze stavby se nepředpokládá uvolňování emisí nebezpečných záření a nepředpokládají se nepříznivé účinky elektromagnetického záření.

## **14.4 Ochrana proti hluku**

Nejsou navržena žádná opatření snižující zatížení okolí hlukem.

## **14.5 Bezpečnost při užívání**

Bezpečnostní zařízení a dopravní značení na komunikacích jsou navržena dle platné legislativy.

## **14.6 Úspora energie a ochrana tepla**

Vzhledem k charakteru stavby není součástí dokumentace.

---

## 15 Další požadavky

### 15.1 Obecné technické požadavky na výstavbu a výroby

Návrh rekonstrukce byl proveden v souladu s platnou legislativou. Technický návrh je proveden v souladu s platnými technickými normami a technickými podmínkami a požadavky investora.

Objekty zařízení staveniště (kanceláře, ubytovny, betonárna, obalovna atp.) nejsou v dokumentaci řešeny. Jejich lokalizace a detailní technické řešení je ponecháno na vybraného zhotovitele stavby.

#### Podmínky ochrany po dobu výstavby:

- ☐ nesmí dojít k znečištění vod ropnými látkami a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění úkapům či únikům ropných látek,
- ☐ nesmí být skladovány závadné látky a lehce odplavitelný materiál v blízkosti vodních toků,
- ☐ nesmí provádění stavby negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, je nutné dřeviny a porosty nacházející se v těsné blízkosti stavby chránit vhodnými opatřeními před jejich poškozením,
- ☐ je nutné zajistit vhodný způsob čištění dopravních prostředků stavby před jejich výjezdem na veřejné komunikace tak, aby bylo zamezeno znečištění veřejných komunikací.
- ☐ musí být všechny odpady uloženy, zabezpečeny a přepravovány tak, aby neznečišťovaly staveniště a okolí

Všechny prefabrikované i monolitické betonové konstrukce povrchového odvodňovacího systému, které přijdou uvedenými způsoby do kontaktu s chemickými rozmrazovacími látkami vyhovět stupni agresivity prostředí XF2 (respektive XF4).

### 15.2 Zajištění přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba je navržena v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

### **15.3 .Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

#### **15.3.1 Povodně**

Vzhledem k charakteru stavby není riziko povodní řešeno. Dle povodňové mapy není území ohroženo Q100.

#### **15.3.2 Agresivní podzemní voda**

Agresivita podzemní vody nebyla zjišťována.

#### **15.3.3 Bludné proudy**

Korozní průzkum pro rekonstrukci komunikace nebyl proveden.

#### **15.3.4 Poddolování**

V prostoru stavby se nenachází riziko poddolování hlubinnými doly. Charakter rekonstrukce nevyžaduje žádné opatření z hlediska těžby nerostných surovin.

#### **15.3.5 Povětrnostní vlivy**

S ohledem na charakter stavby nebyly povětrnostní vlivy zkoumány.

**V Břeclavi, listopad 2017**

**Ing. Martin Stöhr**